
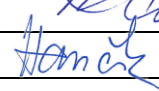
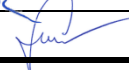



SO301

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN	  	 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	J.HANČÍK		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE: II/353 STÁJ – ZHOŘ II.STAVBA			DATUM: 10/2018
			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 2016-000179
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Silnice II/353 Stáj – Zhoř II. Stavba
Místo stavby:	k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobroutov
Druh stavby :	Rekonstrukce
Stavební objekt:	SO301 – Přeložka vodovodu
Investor:	Kraj Vysočina
Uživatel :	Obec Stáj
Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s .r.o.
Stupeň dokumentace :	DSP

□

2. Základní údaje

Technický návrh vychází ze zadání investora, jehož požadavkem bylo provést rozšíření vozovky na kategorii navazujících úseků této silnice II. třídy tzn. na jedné straně napojení na obchvat obce Jamné a na druhé napojení na již rozšířenou vozovku nad obcí Rudolec. V době projektových prací nedošlo v majetkoprávní přípravě k dohodě o vyrovnání za části pozemků nově dotčených rozšířením stávající komunikace v katastrálním území obce Stáj a proto je navržená rekonstrukce rozdělena na dvě stavby. I. Stavba km. 0,000 – 4,510 a II. Stavba km 4,510 – 8,332. Předmětná II. Stavba tedy začíná napojením na I. Stavbu v km. 4,510 před lesem mezi obcemi Zhoř a Stáj a končí napojením na již rozšířenou vozovku nad obcí Rudolec. Kategorie silnice je navržena S9,5/70(60) v intravilánových úsecích obcí je navržena návrhová rychlost na 50 km/hod. Rekonstrukce silnice je navržena v délce 3822 m. Součástí stavby jsou přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.) Bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj, jehož stávající oplocení je stavbou dotčeno. Stávající křižovatky na trase budou rovněž napojeny ve stávajícím rozsahu na navrženou úpravu silnice II/353. Také veškeré hospodářské sjezdy, polní cesty, lesní cesty budou zachovány a v rámci stavby obnoveny podle původního rozsahu. V obci Stáj bude provedena nová autobusová zastávka v obci.

3. Přehled výchozích podkladů

- 1) II/353 Stáj – Zhoř ,dokumentace pro územní rozhodnutí (2016)

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

4. Použité mapové podklady

Situace řešení silnice je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 zpracovaného v roce 2009 firmou PROGEO Jihlava s.r.o.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použity digitalizované katastrální mapy k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobroutov v měř. 1: 1000 poskytnuté Katastrálním úřadem v Jihlavě.

5. Návrh technického řešení

Obj.301 – Přeložka vodovodu:

V km. 7,420 se nachází pod navrženou silnicí stávající vedení zásobovacího vodovodu z přilehlých podzemních zdrojů pitné vody do vodojemu. Křížení vodovodu se silnicí II/353 v km. 7,420 vychází pod úhlem 166°. Navržená přeložka vede od stávajícího směrového lomu poblíž hospodářského sjezdu v km. 7,480. Trasa vodovodu se v tomto místě nestáčí ale pokračuje pod silnicí II/353. Zhruba 2,5m za hranou odvodňovacího příkopu dojde ke směrovému lomu směrem k obci Stáj a vodovod je veden podél hrany příkopu až ke stávající trase. Hloubka uložení vodovodu bude navržena dle hloubky uložení stávajícího řadu. V místě křížení se silnicí II/353 bude vodovod uložen do ochranné trubky PE 100 SDR 11 DN 110 x 10,0 mm, která přesahuje nejméně 2,0 m na obě strany vnější hranici odvodňovacích silničních příkopů a hloubka uložení dálkovodu musí být taková, aby nejvyšší část povrchu chráničky ležela nejméně 1,5 m pod povrchem vozovky. Navržené přeložka vodovodu je v celkové délce 140,0m.

Potrubí přeložky PE 100 SDR 11 DN 50 x 4,6 mm bude ukládáno na 10 cm tl. pískového lože a obsypáno pískem cca. 30 cm nad jeho horní okraj. Způsob uložení vodovodního potrubí ve výkopu je uveden ve v.č. 302_Uložení potrubí. Hloubka uložení potrubí bude takové, aby bylo zajištěno krytí minimálně 1,5m. Před obsypem potrubí, bude provedena tlaková zkouška potrubí a jeho desinfekce. Do výšky 0,30 m nad vrchol trouby bude proveden obsyp pískem nebo šterkopískem a poté zásyp propustným tříděným vytěženým materiálem. Hutnění obsypu a zásypu bude ruční po vrstvách tl. max. 0,2 m. K vodovodnímu potrubí bude každé 2,0m připáskován na vrch potrubí vytyčovací drát 1x6mm² CU. Konce vodiče budou napojeny na vodič stávajícího vodovodního řadu. Funkčnost vytyčovacího drátu prověřena měřením a ke kolaudaci stavby bude předložen protokol dokladující, že vytyčovací drát na vodovodním potrubí je funkční.

Potrubí bude označeno výstražnou fólií bílé barvy s nápisem „VODA“.

Orientační fólie bude uložena 30 – 40 cm nad vodovodním potrubím.

U místa napojení na stávající vodovodní řady a u podzemních hydrantů budou umístěny orientační tabulky podle ČSN 75 5025 – Orientační tabulky.

Hutněný zásyp bude proveden do úrovně pláně vozovky. Pláň pod vozovkou bude zhutněna na 45 MPa. S ohledem na životnost vodovodního potrubí, která je uváděna 50 let, musí být i spojovací materiál, tj. šrouby, matky,

podložky obdobnou životnost tzn. galvanicky pozinkované případně nerezové. Napojování přípojek na budovaný řad je možná až po provedení tlakových zkoušek a zkoušek vodotěsnosti.

6. Závěr

Při realizaci tohoto objektu je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů – silnice II/353, přeložky inženýrských sítí, komunikací, objízdné trasy, vegetačními úpravami, apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V Jihlavě, Říjen 2018

Jakub Hančík